

▶ IRT Jules Verne : une première année en ligne avec les objectifs

Un peu plus d'un an après son lancement officiel, et à l'occasion de la présentation officielle de son premier démonstrateur industriel qui a eu lieu le 7 juin à Nantes, l'Institut de Recherche Technologique Jules Verne dresse un bilan positif de sa première année d'activité. Avec 25 projets déjà en cours représentant 38 M€ d'investissements, un démonstrateur industriel opérationnel et une équipe de près de 50 collaborateurs permanents, ce premier point d'étape s'avère conforme aux objectifs initiaux.

25 projets en cours, 38 M€ d'investissements

En juillet 2012, l'Institut de Recherche Technologique Jules Verne lançait son programme initial de recherche dédié aux technologies avancées de production composites, métalliques et structures hybrides. 19 projets, dans les domaines-clés visés par la feuille de route de l'IRT étaient alors lancés.

Début 2013, le programme de recherche technologique est complété par :

- Quatre projets
 - FIDAC : Fiabilisation des assemblages collés
 - SINUS : Simulation numérique et optimisation des structures
 - METAFOR : Formage avancé des alliages basse densité pour application aéronautique
 - COMET : Contrôle et maîtrise d'usure d'outils de coupe
- Une chaire
 - MAPEPAS / Matériaux à propriétés élevées et procédés avancés de soudage

Ils portent à 38 M€ le montant engagé par l'IRT et ses membres dans des projets de recherche, équipements compris. D'ici la fin 2013, une dizaine de projets supplémentaires devraient être lancés.

Un premier démonstrateur opérationnel : Robofin

Le projet Robofin rassemble, Daher, DCNS, Europe Technologies, Loiretech, Multiplast, STX, Coriolis Composites et l'IRCCyN ; il a pour but de développer des solutions robotisées pour les opérations de parachèvement (détourage, perçage et préparation de surfaces) des pièces composites et métalliques de grandes dimensions (jusqu'à 25m). Robot mobile, sur rail ou sur roue sont des solutions potentielles qu'il va falloir développer, simuler, piloter, tester, optimiser, valider...

Un démonstrateur industriel, robot sur rail, vient d'être installé par l'IRT Jules Verne sur le site de Technocampus EMC². Les premiers essais menés par l'Université de Nantes (via l'IRCCyN, laboratoire commun CNRS, Université de Nantes, Centrale Nantes, Mines de Nantes) et l'IRT sont en cours depuis le début du mois de mai. Ils traitent d'une pièce de structure aéronautique de grande dimension en composites (11m) issue d'un procédé innovant développé par Daher.

(Photo disponible sur demande)

Un socle industriel et académique qui s'enrichit

En une année, l'IRT Jules Verne a réuni 8 nouveaux membres.

Côté entreprises, Aerolia et Veolia ont rejoint le socle des industriels, de même que PSA Peugeot-Citroën, Renault et Solvay qui, aux côtés de Faurecia membre fondateur, incarnent la structuration de la filière automobile au sein de l'IRT Jules Verne.

Côté académiques, trois nouveaux membres, l'Université de Bretagne Sud, l'INRIA et le CEMCAT complètent le dispositif.

A noter aussi que le GIE Albatros, qui regroupe les PME/PMI au sein de l'IRT Jules Verne, s'est aussi enrichi de trois nouvelles entreprises (elles étaient dix au départ) : BA Systèmes, Meca et Pinette Emidécau.

Une équipe de 49 collaborateurs

Après une première vague de recrutements lancée en juillet 2012 (doctorants et post-doctorants, permanents de recherche pour le management et la mise en œuvre du programme de recherche, personnels pour les fonctions de direction et de support), l'IRT Jules Verne poursuit sa croissance RH. Une trentaine de personnes devrait rejoindre l'IRT en 2013, avec actuellement une campagne de recrutement axée sur une dizaine de doctorants et sur des experts seniors : experts reconnus dans des spécialités pointues telles que le soudage ou les procédés thermoplastiques.

Un centre national des formations par alternance au cœur du dispositif

Emblématique de l'ambition de l'IRT Jules Verne sur le volet formation, un projet de centre national des formations par alternance dédiées aux technologies avancées de production sera déposé courant juin dans le cadre de l'appel à projet sur l'alternance au titre des Investissements d'Avenir. Il vise à fédérer les formations à travers la constitution d'un réseau piloté par l'IRT Jules Verne et d'un centre de ressources qui sera localisé sur son site principal à Nantes.

Un ancrage local qui se structure

L'IRT Jules Verne a notamment mis à profit cette première année pour renforcer les liens avec le Pôle EMC2, structure qui lui a donné naissance. Ce dernier poursuit donc son travail de développement et d'animation de l'écosystème des « technologies avancées de production » en menant dorénavant une mission complémentaire tournée vers l'accessibilité des PME innovantes au dispositif IRT.

Par ailleurs, l'IRT Jules Verne a signé une convention de partenariat avec Atlanpole (Technopole du bassin économique et universitaire de Nantes Atlantique et de la Vendée) faisant de ce dernier son incubateur avec comme objectif d'augmenter le nombre de créations d'entreprises dans le domaine des technologies avancées de production sur le territoire.

Les membres de l'IRT Jules Verne : ACB, AEROLIA, AIRBUS, ALSTOM, BUREAU VERITAS, CCIR PAYS DE LA LOIRE, CONSTELLIUM, DAHER, DCNS, EADS, EUROPE TECHNOLOGIES, FAURECIA, GIE ALBATROS, PÔLE EMC2, PSA PEUGEOT-CITROËN, RENAULT, SOLVAY, STX FRANCE, VEOLIA, ARTS ET METIERS PARISTECH, CEA, CEMCAT, CETIM, CLARTE, CNRS, ECOLE CENTRALE NANTES, ECOLE DES MINES NANTES, ICAM NANTES, IFSTTAR, INRIA, PRES L'UNAM, UNIVERSITE DE BRETAGNE SUD, UNIVERSITE DE NANTES, UNIVERSITE DU MAINE, CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LA LOIRE, LE MANS METROPOLE, NANTES METROPOLE, CONSEIL GENERAL DE LA SARTHE, LA CARENE

À propos de l'IRT Jules Verne

L'Institut de Recherche Technologique Jules Verne dédié aux technologies avancées de production composites, métalliques et structures hybrides vise à devenir dans les dix ans un campus d'innovation technologique de dimension mondiale. Il regroupera, sur un même site près de Nantes, des industriels, des établissements de formation, des laboratoires de recherche appliquée publics et privés, des moyens de prototypage et de démonstration industrielle. Son ambition: intensifier la dynamique « Industrie-Recherche-Formation » pour permettre de véritables sauts technologiques, source de compétitivité et de pérennité pour les entreprises et l'industrie française, notamment pour 4 filières stratégiques : aéronautique, navale, énergie, automobile
Chiffres clés, d'ici 2020 : Recherche : 267 M€, / 1000 personnels de recherche dont 200 chercheurs IRT • Formation : 20 M€, / 1000 étudiants sur le campus • Valorisation : 20 M€ / 40 à 60 brevets par an / 100 projets de créations d'entreprise accompagnés • 5000 emplois qualifiés créés en dix ans, 3 millions d'emplois préservés



L'IRT Jules Verne bénéficie d'une aide de l'Etat au titre du programme d'Investissements d'avenir portant la référence ANR-10-AIRT-02

**Contact presse • Sophie Péan • 02 28 44 36 07 • 06 85 50 39 12 • sophie.pean@pole-emc2.fr
Laurence Le Masle - Green Lemon Communication • 06 13 56 23 98 • l.lemasle@greenlemoncommunication.com**